



Pomáhat a chránit

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY

Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje
Územní odbor Karlovy Vary
Dopravní inspektorát
Závodní 386/100
360 06 KARLOVY VARY



Č.j.: KRPK-46907-2/ČJ-2016-190306

Karlovy Vary 9. červen 2016

P R Ů P I S
Výtisk č.: 1
Počet listů: 1
Přílohy: 1/PD

HP projekt
Březinova 18/13
350 02 CHEB

Stavba „Rozšíření silnice III/1934 ve staničení 0,000 – 0,2607,190“ – návrh dopravního řešení pro stupeň DSP – návrh DZ přechodné úpravy silničního provozu a zvláštní užívání

K č.j.: 2016-08

Žadatel: Ing. Haueisen

Dopravní inspektorát Policie České republiky v Karlových Varech na základě žádosti podané dne 2.6.2016 Ing. Haueisem posoudil předloženou projektovou dokumentaci stavby pro potřeby řízení před příslušným stavebním úřadem a silničním správním úřadem na výše uvedenou stavbu.

Dopravní inspektorát PČR v Karlových Varech souhlasí s návrhem dopravního řešení stavby dle příloh žádosti pro stupeň DSP. Požadujeme zároveň obnovu vodorovného dopravního značení V4 ve směru od místa rekonstrukce po nejbližší křižovatku či obec.


DI K.Vary dotčený orgán dle ust. § 77 odst. (2) písm. b) a v souladu s ust. § 77 odst. (3) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů **s o u h l a s í s návrhem DZ přechodné úpravy SP na silnici III/1934** (viz. příloha) z důvodu označení pro výše uvedenou stavbu. Dopravní značení přechodné úpravy bude osazeno pouze na dobu nezbytně nutnou k provedení výše uvedených prací. DI K.Vary souhlasí v souladu s ust. § 24 zák. 13/1997 Sb. v platném znění s částečnou uzavírkou III/1934.

V případě potřeby bude provoz řízen náležitě poučenými pracovníky (v souladu s ust. § 79 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v platném znění.

DI K.Vary **souhlasí se zvláštním užíváním** dotčeného úseku III/1934 dle ust. § 25 odst. (1) z důvodu uvedeného v § 25 odst. (6) písm. (c) bodu 3. zákona č. 13/1997 Sb. v platném znění dle přílohy žádosti po dobu prací, které budou prováděny tak, aby dopravní omezení na daném úseku komunikace bylo co možná minimální jak z hlediska velikosti záboru, tak doby zvláštního užívání.

Vyřizuje: por. Bc. Bohuslav PAVLÍK
komisár




npor. Karel MIKOLÁŠ, DiS.
zástupce vedoucího DI
npor. Mgr. Petr MAREŠ
vedoucí DI